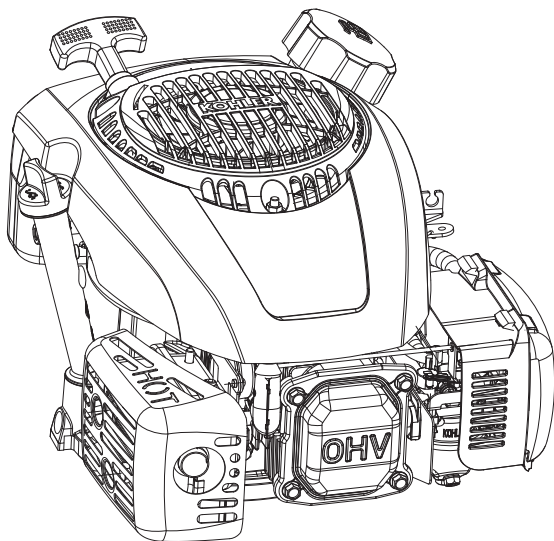


KOHLER[®] HD Series[™]

HD675, HD775, HD950, HD1100

Bruksanvisning



VIKTIGT:

Läs noggrant alla säkerhetsinstruktioner och försiktighetsåtgärder innan någon utrustning startas. Se även bruksanvisningen för utrustningen som denna motor kan användas till.

Säkerställ att motorn är avstängd och står plant innan något underhålls- eller servicearbete inleds. SV

Garantivillkor finns på garantikortet ("Warranty card") och på KohlerEngines.com. Läs igenom dessa noggrant för att känna till vilka rättigheter och skyldigheter du har.

För att upprätthålla efterlevnad av tillämpliga utsläppsregler får avgassystemets mottryck inte överskrida de gränser som kan hittas på KohlerEngines.com. Sök på modellnummer och välj sedan fliken Specifikationer.

Kohler Engines har publicerat CO₂-värden på hemsidan KohlerEngines.com.

Notera motorinformation. Den behövs vid beställning av reservdelar och vid garantiärenden.

Motormodell _____
Specifikation _____
Serienummer _____
Inköpsdatum _____

Säkerhetsföreskrifter

▲ VARNING! Risk som kan leda till dödsfall, allvarlig personskada eller omfattande skada på egendom.

▲ FÖRSIKTIGT! Risk som kan leda till lindrig personskada eller skada på egendom.

OBS! används för viktig information om installation, drift eller underhåll.

	<p>▲ VARNING</p> <p>Explosiv bränsle kan orsaka brand och allvarliga brännskador.</p> <p>Fyll inte bränsletanken medan motorn är varm eller körs.</p>
	<p>Bensin är extremt lättantändligt och dess ångor kan explodera om de antänds. Förvara bensin endast i godkända behållare, i välventilerade, obebodda byggnader, på avstånd från gnistor/lågor. Bränslespill kan antändas om det kommer i kontakt med heta detaljer eller gnistor från tändningen. Använd aldrig bensin som rengöringsmedel.</p>

	<p>▲ VARNING</p> <p>Roterande delar kan orsaka svåra personskador.</p> <p>Håll dig på behörigt avstånd när motorn är på.</p>
	<p>Håll händer, fötter, hår och kläder borta från alla rörliga delar för att förhindra skada. Låt aldrig motorn vara på då kåpor, höljen eller skydd avlägsnats.</p>

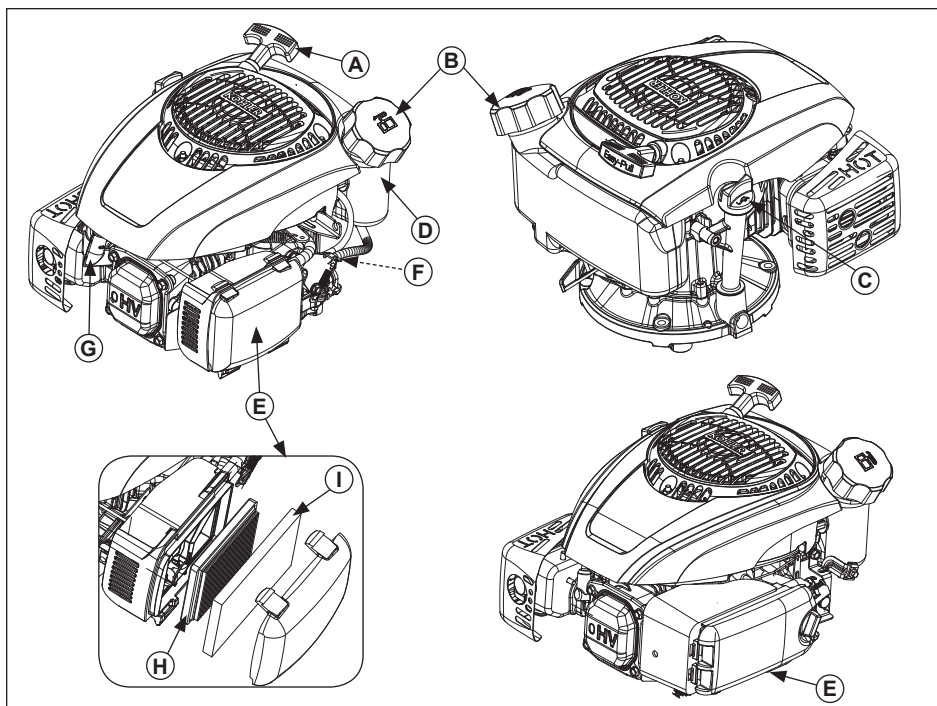
	<p>▲ VARNING</p> <p>Kolmonoxid kan orsaka kraftigt illamående, svimning eller dödsfall.</p> <p>Undvik att andas in avgaser. Kör aldrig motorn inomhus eller i slutna utrymmen.</p>
	<p>Avgaser från motorn innehåller giftig kolmonoxid. Kolmonoxid är luktlös, färglös och kan vara dödlig om den inandas.</p>

	<p>▲ FÖRSIKTIGT</p> <p>Elektriska stötar kan orsaka skador.</p> <p>Ta inte på ledningar när motorn är på.</p>
---	--

	<p>▲ VARNING</p> <p>Oavsiktlig start kan leda till svåra eller dödliga skador.</p> <p>Koppla ur och jorda tändstiftskablar före underhåll.</p>
	<p>Innan arbete utförs på motorn eller utrustningen ska du koppla ur motorn på följande sätt: 1) Koppla ur tändstiftskabeln/-kablarna. 2) Koppla ur den negativa (-) batterikabeln från batteriet.</p>

	<p>▲ VARNING</p> <p>Varma delar kan orsaka svåra brännskador.</p> <p>Ta inte på motorn när den är igång eller just har stängts av.</p>
	<p>Låt aldrig motorn vara på då värmesköldar eller -skydd avlägsnats.</p>

<p>▲ VARNING: Denna produkt kan utsätta dig för kemikalier inklusive kolmonoxid och bensen som är kända i delstaten Kalifornien för att orsaka cancer och fosterskador eller andra reproduktiva skador. För mer information gå till www.P65Warnings.ca.gov.</p>
--



A	Starthandtag	B	Bränslelock	C	Oljepåfyllningslock/mätsticka	D	Bränsletank
E	Luftrenare	F	Bränsleavstängningsventil	G	Tändstift	H	Element
I	Pred-filter						

Besök KohlerEngines.com för information om reservdelar och inköpsalternativ.


Checklista före start

SV

1. Kontrollera oljenivån. Fyll på olja om oljenivån är låg. Fyll inte på för mycket.
2. Kontrollera bränslenivån. Fyll på bränsle om bränslenivån är låg. Kontrollera att inget läckage finns från komponenter och ledningar i bränslesystemet.
3. Kontrollera och rengör kylområden, luftintag och motorns utsida (särskilt om motorn har stått oanvänd en längre tid).
4. Kontrollera att luftrenarens komponenter och alla höljen, kåpor för utrustning och skydd sitter på plats och är ordentligt fastsatta.
5. Kontrollera gnistfångaren (om sådan finns).

Starta

	! VARNING
	Kolmonoxid kan orsaka kraftigt illamående, svimning eller dödsfall. Undvik att andas in avgaser. Kör aldrig motorn inomhus eller i slutna utrymmen.
Avgaser från motorn innehåller giftig kolmonoxid. Kolmonoxid är luktlös, färglös och kan vara dödlig om den inandas.	

	! VARNING
	Roterande delar kan orsaka svåra personskador. Håll dig på behörigt avstånd när motorn är på.
Håll händer, fötter, hår och kläder borta från alla rörliga delar för att förhindra skada. Låt aldrig motorn vara på då kåpor, höljen eller skydd avlägsnats.	

OBS! Choke-läget för start kan variera beroende på temperatur och andra faktorer. När motorn är igång och varm, vrid choke-reglaget till OFF.

OBS! Dra ut startlinan med jämna mellanrum för att kontrollera dess skick. Om linan är fransig måste du låta en Kohler serviceverkstad ersätta den omedelbart.

1. Vrid avstängningsventilen för bränsle till läge ON (om sådan finns).
2. Vrid motorbrytaren till läge ON (om sådan finns).
3. Starta motorn så här:
 - a. Modeller med manuell choke:
Kall motor: Ställ gasreglaget på FAST.
Ställ chokereglaget på CHOKE/ON.
Varm motor: Ställ gasreglaget på RUN/FAST.
eller
 - b. Modeller med Smart-Choke™: denna funktion reglerar choken automatiskt vid start.
4. Manuell startanordning: Dra långsamt i starthandtaget så att du börjar känna ett motstånd. Släpp tillbaka starthandtaget och dra det sedan bestämt rakt ut för att undvika alltför stort linslitage från startanordningens linstyrning.
Elektrisk start: Nyckelomkopplare (se även bruksanvisningen för utrustningen som denna motor kan användas till). Ako je opremljen Smart-Choke™ ovde stanite, u suprotnom nastavite na korak 5.

5. Ändra chokereglaget gradvis till läge OFF när motorn startat och blir varm. Motor/utrustningen kan användas under uppvärmningstiden, men det kan bli nödvändigt att lämna choken på delvis tills motorn är varm.

Starttips för kall väderlek

1. Använd lämplig olja för den förväntade omgivningstemperaturen.
2. Koppla bort all möjlig last.
3. Koristite sveže gorivo za zimske uslove rada. Gorivo za zimske uslove rada ima formulu za poboljšanje pokretanja motora.

Stanna

1. Minska om möjligt lasten genom att koppla bort alla tillbehör som drivs via PTO.
2. Ändra gasreglaget, om sådant finns, till långsamt eller tomgång, och stäng sedan av motorn.
3. Stäng bränsleavstängningsventilen, om sådan finns.

Driftvinkel

Se bruksanvisningen för utrustningen som denna motor kan användas till. Överskrid inte den maximala driftvinkeln när motorn används (se specifikationstabell). Motorn kan skadas på grund av otillräcklig smörjning.

Motorvarvtal

OBS! Försök inte manipulera regulatorns inställningar för att öka motorns maximala varvtal. För högt varvtal är farligt och gör att garantin blir ogiltig.




Drift på höga höjder

Om denna motor används på en höjd på 1 219 meter eller högre måste en förgasarsats för hög höjd monteras. För mer information om förgasarsatsen för hög höjd och auktoriserade återförsäljare för Kohler, se KohlerEngines.com eller ring 1-800-544-2444 (gäller USA och Kanada).

Denna motor bör användas i originalutförande under 1 219 meter.

Om motorn används med fel motorutförande på en viss höjd kan det leda till ökade utsläpp, försämrad bränsleeffektivitet och prestanda samt skador på motorn.

Underhållsinstruktioner

  	⚠ VARNING	Innan arbete utförs på motorn eller utrustningen ska du koppla ur motorn på följande sätt: 1) Koppla ur tändstiftskabeln/-kablarna. 2) Koppla ur den negativa (-) batterikabeln från batteriet.
	Oavsiktlig start kan leda till svåra eller dödliga skador. Koppla ur och jorda tändstiftskablar före underhåll.	

Normalt underhåll, byte eller reparation av utsläppskontrollanordningar och -system kan utföras av valfri reparationsanläggning eller privatperson. Garantireparationer måste dock utföras av en auktoriserad återförsäljare för Kohler – se KohlerEngines.com eller ring 1-800-544-2444 (gäller USA och Kanada).

Underhållsschema

Pre svake upotrebe

- Kontrollera oljenivån. Fyll på olja om oljenivån är låg. Fyll inte på för mycket.
- Kontrollera luftrenaren med avseende på smutsiga, lösa eller skadade delar.
- Proverite da li u pred-filteru ima prljavština ili delova materijala.

Efter de första 3–5 timmarna (approximately 3rd to 5th use):

- Byt olja.

Var 25:e drifttimme eller en gång per år¹

- Ge service på eller byt ut förrenare.

Var 50:e drifttimme eller en gång per år¹

- Byt olja.
- Byt luftrenarelement.
- Byt bränslefilter (om sådant finns).

Var 100:e drifttimme eller en gång per år¹

- Rengör gnistfångare (om sådan finns).

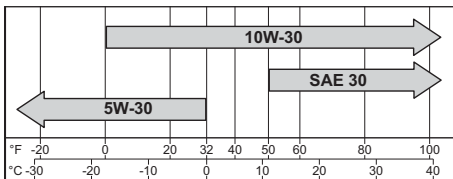
Var 125:e drifttimme eller en gång per år¹

- Byt tändstift och ställ in avstånd.

¹ Utför dessa åtgärder oftare om motorn används under svåra, dammiga, smutsiga förhållanden.

Rekommendationer för olja

Vi rekommenderar att Kohler olja används för bästa prestanda. Andra motoroljor av hög kvalitet (även syntetiska), klassade av API (American Petroleum Institute) som SJ eller högre, kan användas. Välj viskositet efter lufttemperatur under drift såsom visas nedan.



Kontrollera oljenivån

OBS! Förhindra omfattande slitage och skador på motorn genom att aldrig köra SV den när oljenivån är under eller över respektive streck på mätstickan.

Kontrollera att motorn är kall. Ta bort eventuellt skräp runt oljepåfyllningslocket/mätstickan.

1. Dra upp mätstickan och torka av oljan från den.

- 1/4 vridlock: sätt tillbaka mätstickan i röret, tryck ned helt och vrid 1/4 varv.

eller

- Skruvlock: sätt tillbaka mätstickan i röret, sätt locket på röret, men skruva inte på det på röret.

2. Dra upp mätstickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån bör vara vid det övre strecket på mätstickan.

3. Om oljenivån är låg, fyll på olja upp till det övre strecket.

4. Sätt tillbaka mätstickan och skruva fast locket.

Byta olja

Byt olja medan motorn är varm.

Rör för mätsticka:

1. Gör rent runt oljepåfyllningslocket/ mätstickan.
2. Ta bort oljepåfyllningslocket/mätstickan. Luta motorn åt sidan med luftrenaren vänd uppåt. Tappa ur oljan i en lämplig behållare.
3. När vevhuset är helt tomt, ställ motorn upprätt.
4. Fyll på ny olja i vevhuset. Oljenivån bör vara vid det övre strecket på mätstickan.
5. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan och skruva fast ordentligt.
6. Ta hand om den gamla oljan enligt lokala förordningar.

Vevhusplugg:

1. Stäng av motorn genom att koppla ur tändstiftet.
2. Gör rent runt oljepåfyllningslocket/ mätstickan. Ta bort oljepåfyllningslocket/ mätstickan.
3. Ta bort vevhusets plugg i botten av motorn och låt oljan rinna ut i en lämplig behållare.
4. Lägg på gängtätning runt tre hela gängvarv på pluggen och sätt sedan tillbaka den. Dra åt till 120 in. lb. (13,6 Nm).
5. Fyll på ny olja i vevhuset. Oljenivån bör vara vid det övre strecket på mätstickan.
6. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan och skruva fast ordentligt.
7. Ta hand om den gamla oljan enligt lokala förordningar.

Bränslerekommendationer

	! VARNING Explosivt bränsle kan orsaka brand och allvarliga brännskador. Fyll inte bränsletanken medan motorn är varm eller körs.
Bensin är extremt lättantändligt och dess ångor kan explodera om de antänds. Förvara bensin endast i godkända behållare, i välventilerade, obebodda byggnader, på avstånd från gnistor/lågor. Bränslespill kan antändas om det kommer i kontakt med heta detaljer eller gnistor från tändningen. Använd aldrig bensin som rengöringsmedel.	

OBS! E15, E20 och E85 är INTE godkända och ska INTE användas. Effekter av gammalt eller förorenat bränsle täcks inte av garantin.

Bränslet måste uppfylla följande krav:

- Ren, färsk, blyfri bensin.

- Oktantal 87 (R+M)/2 eller högre.
- Oktantal enligt Research-metoden (RON) 90 eller högre.
- Gasohol (upp till 10 % etylalkohol, 90 % blyfri bensin) får också användas.
- Blandningar bestående av metyl-tertiär-butyleter (MTBE) och blyfri bensin (upp till 15 % MTBE per volymenhet) är godkända.
- Tillsätt ingen olja till bensinen.
- Håll inte i för mycket bränsle i tanken.
- Använd inte bensin som är äldre än 30 dagar.

Fylla på bränsle

	! VARNING Explosivt bränsle kan orsaka brand och allvarliga brännskador. Fyll inte bränsletanken medan motorn är varm eller körs.
Bensin är extremt lättantändligt och dess ångor kan explodera om de antänds. Förvara bensin endast i godkända behållare, i välventilerade, obebodda byggnader, på avstånd från gnistor/lågor. Bränslespill kan antändas om det kommer i kontakt med heta detaljer eller gnistor från tändningen. Använd aldrig bensin som rengöringsmedel.	


Kontrollera att motorn är kall.

1. Rengör runt bränslelocket.
2. Ta bort bränslelocket. Fyll upp till basen av påfyllningshalsen. Håll inte i för mycket bränsle i tanken. Lämna utrymme för bränslet att expandera.
3. Sätt tillbaka bränslelocket och dra åt ordentligt.

Bränsleledning

Bränsleledningar med låg genomsläpplighet måste användas på alla förgasarmotorer från Kohler Co. för att lagkrav från EPA och CARB ska uppfyllas.

Tändstift

	⚠ FÖRSIKTIGT
	Elektriska stötar kan orsaka skador. Ta inte på ledningar när motorn är på.

Rengör urtaget för tändstiftet. Ta bort och byt ut tändstiftet.

1. Kontrollera elektrodavståndet med ett bladmått. Justera avståndet enligt specifikationstabellen.
2. Montera tändstiftet i topplocket.
3. Dra åt till 20 ft. lb. (27 Nm).

Luftrenare

OBS! Om motorn körs med lösa eller skadade luftrenarkomponenter kan det snabbt vålla slitage och skador. Byt ut böjda eller skadade delar.

OBS! Papperselement kan inte blåsas bort med tryckluft.

Otpustite ručicu ili otkačite držače i uklonite poklopac filtera za vazduh.

Förrenare (om sådan finns)

1. Ta bort förrenaren.
2. Byt ut förrenaren eller tvätta den ren i varmt vatten och rengöringsmedel. Skölj och låt lufttorka.
3. Montera tillbaka förrenaren på kåpan genom att rikta förrenarens hål mot skruven på den övre kåpan.

Papperselement:

1. Ta bort papperselementet från botten och byt ut det.
2. Montera elementet med den veckade sidan utåt och placera gummitätningen på bottenkanterna.

Skumplastelement:


1. Ta bort skumplastelementet från botten och byt ut det.
2. Montera elementet med skumplastsidan utåt och placera gummitätningen på bottenkanterna.

Vratite poklopac vazdušnog filtera i pričvrstite ručicom ili držačima.

Vevhusventilationsslang

Säkerställ att båda ändarna av vevhusventilationsslangen är korrekt anslutna.

Luftkylning

	⚠ VARNING
	Varma delar kan orsaka svåra brännskador. Ta inte på motorn när den är igång eller just har stängts av.
Låt aldrig motorn vara på då värmesköldar eller -skydd avlägsnats.	

God kylning är nödvändig. Rengör galler, kylflänsar och andra yttre ytor för att förhindra överhettning. Undvik att spruta vatten på kablar och elektriska komponenter. Se Underhållsschema.

Reparationer/reservdelar

Vi rekommenderar att en auktoriserad återförsäljare för Kohler anlitas för underhåll, service och reservdelar till motorn. För mer information om auktoriserade återförsäljare för Kohler, se KohlerEngines.com eller ring 1-800-544-2444 (gäller USA och Kanada).

Förvaring

Om motorn inte ska användas på två månader, gör så här:

1. Håll i Kohler PRO Series bränslebehandling eller motsvarande i bränsletanken. Kör motorn 2–3 minuter så att en stabil bränsleblandning finns i bränslesystemet (fel på grund av obehandlat bränsle täcks inte av garantin).
2. Byt olja medan motorn fortfarande är varm efter drift. Ta bort tändstift(en) och håll cirka 3 cl (1 oz.) motorolja i varje cylinder. Sätt tillbaka tändstift(en) och dra sakta motorn runt så att oljan fördelas.
3. Lossa den negativa (-) batterikabeln.
4. Förvara motorn på en ren och torr plats.

Felsökning

Försök inte reparera eller ersätta stora motorkomponenter eller objekt som kräver särskild tidsinställning eller justering. Sådana arbeten bör utföras av en auktoriserad återförsäljare för Kohler.

Problem	Möjlig orsak							
	Inget bränsle	Fel bränsle	Smuts i bränsleledningen	Smutsigt skräp-skydd	Felaktig oljenivå	Motor överbelastad	Smutsig luftrenare	Defekt tändstift
Startar inte	•	•	•		•	•	•	•
Svår att starta		•	•		•	•	•	•
Stannar plötsligt	•		•	•	•	•	•	•
Bristande effekt		•	•	•	•	•	•	•
Opålitlig drift		•	•	•		•	•	•
Knackningar eller annat o ljud		•		•		•		•
Tändningsmissar eller feltändningar		•	•	•			•	•
Baktändning		•	•			•	•	•
Överhettning		•	•	•	•	•	•	
Hög bränsleförbrukning						•	•	•

Motorspecifikationer

Modell	Cylinderhåll	Slaglängd	Slagvolym	Oljebolym (påfyllning)	Tändstiftsgap	Maximal driftvinkel (med full oljenivå)*
HD675	2,56 in. (65 mm)	1,80 in. (45 mm)	9,1 cu. in. (149 cc)	20 oz. (0,60 L)	0,030 in. (0,76 mm)	20°
HD775	2,75 in. (70 mm)		10,6 cu. in. (173 cc)			
HD950	2,87 in. (73 mm)	1,89 in. (48 mm)	12,6 cu. in. (200 cc)			
HD1100		2,11 in. (53,5 mm)	13,7 cu. in. (224 cc)			

*Om den maximala driftvinkeln överskrids när motorn används kan detta orsaka motorskador på grund av otillräcklig smörjning.

Ytterligare specifikationer och information finns i servicehandboken på KohlerEngines.com.

Alla effektoppgifter (hp) från Kohler är certifierade enligt standarderna SAE J1940 och J1995. Uppgifter om certifierad effekt finns på KohlerEngines.com.

Utsläppskontrollsystem

Kontrollsystemet för avgasutsläpp för modellerna HD675, HD775, HD950, HD1100 är EM för USA (EPA), Kalifornien och Europa.

OBS! Manipulering av motorn och dess utsläppskontrollsystem gör att EPA-intyget om överensstämmelse, ARB:s dekret samt EU-typgodkännande ej längre är giltiga.